

《溱潼会船簰船活动管理规范》 编制说明 (征求意见稿)

一、工作简况

(一) 目的和意义

溱潼会船是流行于江苏溱潼等里下河水乡的国家级非物质文化遗产，其核心活动形式之一“簰船”承载着民众对国泰民安、人寿年丰的祈盼，是区域文化认同的重要载体。然而，随着时代发展，传统舟船逐步被现代交通工具取代，撑船技艺传承面临“断代”风险——民间长期以“口授”“手教”为主，缺乏统一、系统的教学与管理标准；同时，簰船活动作为水上集体项目，存在船只安全性能不达标、船员安全培训缺失、应急预案不完善、活动组织协调无序等问题，既制约了活动规模与影响力的提升，也对参与者生命安全构成潜在威胁。

为推动国家级非遗“活态传承”，助力泰州市“康养名城 活力姜堰”建设，规范溱潼会船簰船活动的组织实施，保障活动安全有序开展，同时以标准化推动水上健身体育运动发展，泰州市姜堰区溱潼镇人民政府、泰州市标准化院等单位，启动《溱潼会船簰船活动管理规范》（以下简称“规范”）编制工作，旨在将民间传统技艺转化为可复制、可推广的标准体系，实现“文化遗产”与“现代管理”的有机融合。

（二）主要工作过程

1.成立标准起草组

2025 年 5 月，泰州市姜堰区溱潼镇人民政府牵头成立标准起草组，制定工作计划和落实方案，明确任务分工，开展标准编制工作。

2.形成标准草案

2025 年 7 月，标准起草组收集相关文献和资料，并多次组织开展技术讨论会、咨询会，综合各方意见，编制完成了立项申请书和标准草案稿。

3.提交立项申请

2025 年 9 月，标准起草组向中国民族贸易促进会提交立项申请，联合参编单位。

2025 年 9 月 17 日，中国民贸发布立项计划，正式立项。

2025 年 9 月 30 日，通过专家立项评审。

2025 年 10 月 15 日，公开征求意见。

二、标准编制原则

（一）标准编制原则

本标准在编制过程中遵循以下原则：

1.规范性

本标准的编制严格遵循 GB/T1.1-2020《标准化工作导则第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》及相关法规的要求进行。

2.适用性

本标准参考老船员传承的篙船制作工艺、撑篙技术要领、船员协同模式；同时结合 溱潼会船举办的实操需求，参考《溱潼会船 —— 篙船入门指南》的前期调研成果（如篙船尺寸参数、锣声指令规范等），确保规范内容贴合实际、可落地执行。

3.一致性

以《中华人民共和国非物质文化遗产法》“保护为主、抢救第一、合理利用、传承发展”的方针为指导，结合泰州市“推动人文‘三水’创造性转化、创新性发展”的文旅发展目标，确保规范既符合文化传承要求，又能服务区域经济社会发展。

（二）标准主要内容

本标准共包括 8 章和 2 个附录，主要内容如下：

本规范共 8 章，核心内容围绕“安全、规范、传承”三大目标展开，各章节重点如下：

1 范围与规范性引用文件

明确规范适用于篙船活动的组织、实施及相关培训，界定核心适用场景；列出 GB/T 4302、GB/T 4303 等必要引用文件，确保技术要求有标可依。

2 术语和定义

界定“溱潼会船”“篙船”两个核心术语。

3 总体要求

从“场地、天气、人员”三方面设定活动基础条件：如赛道需避开浅滩与通航密集区、风力不超过Ⅲ级、配备专职安全监督员，从源头降低安全风险。

4 篙船配置

细化篙船技术参数与装饰要求：

- 尺寸方面：明确船长 11.5m、中舱宽 2.3m、出水高度 0.45m 等参数，基于民间常用篙船尺寸优化，确保船体稳定性与操作空间；
- 设备方面：规定每船配 24 条专用竹篙（长度 4.5m、中段直径 4.0cm）、1 面铜锣及符合国标要求的救生设备，兼顾实用性与安全性；
- 装饰方面：总旗与号旗杆刷红白螺旋纹、船舷分刷红漆（出水线以上）与蓝漆（出水线以下），既保留传统视觉标识，又提升防腐性能。

5 人员配置

明确每船 26 人分工：篙手 24 人（含头篙 2 人、艄篙 2 人、普通篙手 20 人）、锣手 1 人、舵手 1 人，同时设船长 1 人总负责；对各岗位资质提出要求（如舵手矫正视力不低于 4.8、头篙需“深谙船性”），确保人员能力匹配岗位需求。

6 撑船技术培训

分 “适应性训练” “岗位专项培训” “协同配合训练” 三类：

- 适应性训练聚焦 “平衡能力”，指导船员 “双腿分开与肩同宽、重心下沉” ；
- 岗位培训细化操作（如篙手 “一锣一篙”、舵手 “船偏右则推舵杆右” ），解决新手操作不规范问题；
- 协同训练明确 “锣手 - 篙手 - 舵手” 配合流程（如三声锣为 “集合指令”、乱棒锣为 “应急停篙指令” ），提升团队协作效率。

7 安全应急

覆盖 “物品落水” “人员落水” “晕船” “船体故障” 等场景：

- 人员落水时要求 “锣手敲乱棒锣、就近船员扔救生圈、联系救生艇”，形成闭环处置流程；
- 晕船应对明确 “严重晕船者不上船、轻微晕船者服药观察 30 分钟”，降低健康风险；
- 竹篙断裂、铜锣故障等突发情况，规定 “断篙移至中舱” “手势替代指令” 等应急措施，确保活动不中断、人员安全。

三、标准试验验证情况分析

无。

四、知识产权情况说明

本文件制定过程中未发现涉及专利情况。

五、产业化情况、推广应用论证和预期达到的经济效果

无。

六、采用国际标准和国外先进标准情况

无。

七、与现行相关法律、法规、规章及相关标准的协调性

本标准的制定与现行国家、行业法律法规和部门规章相协调。

八、重大分歧意见的处理经过和依据

本标准编制过程中无重大分歧。

九、贯彻标准的要求和措施建议

标准主编单位将积极协调各参编单位深入篙船活动参与人员宣传推广，举办篙船活动标准化管理培训等。

标准颁布实施后，通过相关宣贯措施的运用，收集活动组织方、船员、游客反馈，优化细节（如新增“夜间活动安全要求”“多船并行间隔标准”）。推动规范向“长三角水上民俗活动”推广，助力溱潼会船从“区域非遗”升级为“全国知名文化品牌”。

十、其他应说明的事项

无。

标准起草组
2025 年 10 月