



团体标准

T/OTTP XXXX—2025

漆潼会船篙船活动管理规范

Management regulations for boat-rowing activities in Qintong

(征求意见稿)

2025-XX-XX 发布

2025-XX-XX 实施

中国民族贸易促进 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由××××提出。

本文件由××××归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

溱潼会船篙船活动管理规范

1 范围

本文件规定了篙船的装饰、设备配置，船员结构与数量，行进、制动及比赛条件，撑船技术培训以及安全应急知识等内容。

本文件适用于篙船活动的组织、实施及相关培训。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 4302 救生圈

GB/T 4303 船用救生衣

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

溱潼会船

流行于江苏溱潼等里下河水乡的水上民俗活动，纵横数百平方公里。会船通常分为篙船、划船、花船、贡船、拐妇船等五种类型，寄寓了民众的美好愿望和祈盼，期盼国泰民安、生活富裕、人世昌隆、人寿年丰。

3.2

篙船

专用于溱湖篙船活动的五吨级水泥船，经改造后形成平面活动场地，配备竹篙、信号设备及安全设施，用于团队协作行进或比赛的船舶。

4 总体要求

4.1 篙船活动应在经评估符合安全条件的溱湖水面篙船专用赛道内进行，赛道应设置明显标识，避开浅滩、暗礁及通航密集区域。

4.2 活动在天气晴朗，无暴雨、雷暴等恶劣天气时开展；风力不宜超过 III 级，避开汛期和极端高温时段。

4.3 现场应配备专职安全监督员，全程监控活动进程，并及时处理突发状况。

5 篙船配置

5.1 篙船选用五吨的水泥船，船长 11.5m，船头宽约 1.4m，船尾宽约 1.5m，中舱宽约 2.3m，中舱深约 0.7m，船帮两侧踏板宽约 0.5m，船舶下水后出水高度约 0.45m。

5.2 船头前部加长铺设防腐木板，木板与船帮铁板牢固连接；船后艄设置船舵，舵棒离船面高度 1.0m，中舱铺设防腐木板封舱，形成完整平面活动场地；船帮外侧用毛竹固定帮边，毛竹需经防腐处理，固定强度应能承受人员意外碰撞。

5.3 中舱面板中央竖立总旗杆，旗杆高度约 6.0m，悬挂标示所属乡镇名称的总旗；尾舵竖桩上设置铁管眼，用于安装号旗杆，号旗杆高度约 4.5m，悬挂标示船舶编号的号旗。

5.4 总旗与号旗杆身应涂刷红白相间螺旋纹；船舷部位（出水线以上）刷红漆，船舷以下至出水线刷蓝漆，漆面应均匀无漏涂，具备防腐蚀性能。

5.5 每船配备 24 条专用竹篙，竹篙应选用调直、节间短的毛竹，长度约 4.5m，中段直径约 4.0cm；削除岔枝，刮平竹节，用 80 目以上粗砂纸打磨光滑；篙根不加装铁钻，篙尾扎红绿绸布条，绸布条应牢固绑扎，无松散脱落。

5.6 每船配有一面铜锣，用于信号指挥。同时应配备救生、防撞等设施，救生设备应符合 GB/T 4303、GB/T 4302 的要求。

6 人员配置

6.1 每条篙船船员总数为 26 人，含篙手、锣手、舵手及船长，人员职责分工明确，无冗余或空缺岗位。

6.2 篙手共 24 人，挑选熟悉水性、身体健康的青壮年人员担任；按岗位分为头篙、艄篙及普通篙手。

6.3 头篙 2 人（船头两侧各 1 人），动作熟练、深谙船性，能引领其他篙手协同动作；

6.4 艄篙 2 人（船艄两侧各 1 人），应具备较强体力与快速反应能力，协助舵手调整航向；

6.5 普通篙手 20 人，按左舷、右舷各 10 人分布，听从锣声与头篙指引，协同完成撑篙动作。

6.6 锣手 1 人，应熟悉本文件规定的所有锣声指令，具备良好节奏感与应急反应能力，能准确传达船长指令。

6.7 舵手 1 人，矫正视力不低于 4.8，熟悉水上交通规则，工作认真谨慎；根据船长指令及时调整航向，避免船体碰撞。

6.8 船长 1 人，从船员中选拔产生，应具备较强组织协调能力和威信，熟悉篙船操作全流程及安全应急处置措施，负责总体指挥协调，对船舶安全负总责。

6.9 所有船员应穿着统一制式服装（颜色鲜明、便于识别），仪容整洁，队列整齐；不应佩戴易脱落饰品。

7 撑船技术培训

7.1 适应性训练

7.1.1 培训前应对参训人员进行安全交底，明确训练纪律、应急联络方式及禁止事项；参训人员应穿戴好救生衣，检查随身物品是否妥善存放，防止落水。

7.1.2 参训人员登船后，随船体晃动调整身体平衡，站立时双腿分开，双脚与肩同宽，略微收腰，重心下沉；初期可手扶船帮辅助平衡，熟练后再脱离支撑。

7.2 篙手培训

7.2.1 上下船

7.2.1.1 应在篙船船头靠岸、系好船头绳桩、船体完全稳定后上下船。

7.2.1.2 初学队伍上船前应在岸上按左舷、右舷队列模拟排好；上船时动作轻缓，两侧船员依次交叉登船（左舷 1 人、右舷 1 人交替），保持船体两侧重量平衡；调整位置需经教练员或船长调度，不应私自调换。

7.2.1.3 上下船时应注视脚下，避免踩空；随身物品需装入防水袋，防止不慎落水；不应携带尖锐、沉重物品登船。

7.2.2 站立平衡

7.2.2.1 按身材高矮、体重、体力、年龄及应急反应能力，分为 2 支均衡队伍（左舷队、右舷队）；列队时遵循“先矮后高”原则，站立于船帮两侧踏板上。

7.2.2.2 扬篙队列姿势时，呈纵队站立，手持竹篙竖于船帮，形成“外八字”形；双脚并拢，身体直立，目视前方。

7.2.2.3 撑篙队列姿势时，呈横队站立，两脚向两侧分开成“外八字”形，脚尖顶住船舷（相邻篙手脚部紧密靠拢）；右舷船员右脚顶船舷、左脚略后撤，左舷船员左脚顶船舷、右脚略后撤。

7.2.3 握篙方法

7.2.3.1 扬篙队形（纵队）时，船员面向船头呈纵队站立，篙跟立在船舷内侧，右侧船员右手握篙，向外伸直，左侧船员左手握篙，向外伸直。两侧竹篙呈“外八字”形。

7.2.3.2 撑篙队列（横队）时，左右舷篙手均匀分列船两侧，双手虎口朝上持篙，面向船舷外侧。

7.2.4 下篙方法

7.2.4.1 靠船下篙，右侧篙手右手在下左手在上，左侧篙手左手在下右手在上，下篙不应触碰船底，也不应离船过远。

7.2.4.2 篙手应注视头篙，保持动作幅度和节奏协调一致，并随船行速度有序发力，一锣一篙，锣响篙下。

7.2.5 拔篙方法

7.2.5.1 右舷篙手拔篙时，右手在下发力上拔竹篙，随即左手换到右手下方，继续上拔，紧接着右手回到下方待命；听下一声锣响后再次下篙，循环操作。

7.2.5.2 左舷篙手拔篙时，动作与右舷相反，左手在下发力上拔，随即右手换到左手下方，继续上拔后右手回到下方待命。

7.2.5.3 拔篙后篙根应停留在水面至船舷之间；握篙松紧应适中（以能发力且不打滑为宜），撑篙发力后应迅速收力拔篙，紧跟锣声节奏。

7.3 停船方法

7.3.1.1 船长发令停止撑船时，锣手敲乱棒锣发出“铿铿铿铿铿……”停船指令后，所有篙手停篙，协同做好减速、停船工作。

7.3.1.2 船近岸时，所有篙手随着锣声转换指令改为扬篙队列，待前方水面无障碍物时，头篙和艄篙协同撑船向岸边靠近。

7.3.1.3 待船准备停靠岸边时，头篙向岸边下篙“倒撑”，减缓船速，禁止船速过快靠岸，防止船体碰撞或船员落水。

7.3.1.4 船头靠岸、停稳后，锣手立即携带缆绳上岸，将缆绳在岸桩上绕3圈后拉紧固定；篙手将竹篙整齐摆放在中舱横木板上（篙根朝船首、篙尾朝船艄），按登船顺序有序离船，禁止争先恐后；离船时脚不踩竹篙，防止滑倒。

7.4 舵手培训

7.4.1 舵手站立于船体尾部中间位置，目视前方，紧盯预定航行目标；站在舵杆左侧，右手握住舵杆棒，身体直立，重心稳定。

7.4.2 船舶直行时，舵杆棒对准船体中线；船偏右时，将舵杆棒稍向右推；船偏左时，将舵杆棒稍向左扳；待船回正后，立即将舵杆棒回至中线。

7.4.3 需向右拐弯时，将舵杆棒向左扳；需向左拐弯时，将舵杆棒向右推；待船舶转向到位后，立即回舵至中线。

7.4.4 舵手应实时接收船长指令，根据指令调整航向；遇突发情况（如前方有障碍物），可先调整航向再向船长报告，确保船舶安全。

7.5 锣手培训

7.5.1 锣手处于船体中间靠近头篙后侧位置，面向篙船行进方向站立。

7.5.2 根据船长指令，锣手通过锣声向篙手发出集中上船、到船列队、下篙准备、指挥下篙、停篙应急等指令，以锣声指挥船员统一行动。

7.5.3 锣声指令统一明确如下：

——一声锣：“铿！”，下篙、行进指令；

——三声锣：“铿铿铿！”，集合指令、扬篙和转换指令；

——连敲（乱棒锣）：“铿铿铿铿铿……”，应急、停篙指令。

7.6 协同配合训练

7.6.1 锣手与篙手协同

7.6.1.1 根据船长指令，锣手敲三声锣后，所有船员立即整装持篙上船，排成扬篙队列。

7.6.1.2 开船解缆后，头篙、艄篙与舵手配合，调正船向后，锣手敲三声锣三遍发转换预备号，所有篙手由扬篙队列转换成撑篙队列站稳。

7.6.1.3 随后，锣响一声，篙手撑一次，循环往复。

7.6.1.4 到达终点后，锣手敲乱棒锣，停篙指令后，所有篙手停篙，并根据指令开展下一步行动。

7.6.2 舵手与锣手协同

舵手准备到位（握好舵杆、确认航行目标）后，向船长报告；船长确认安全后发出行进指令，锣手方可敲一声锣让篙手撑篙；船舶行进中，舵手根据船体航向调整舵杆。

7.6.3 篙手与舵手协同

船舶大方向调整或调头时，头篙应与舵手沟通转向意图，艄篙做好配合。普通篙手保持动作协同，避免因动作不一致影响转向。

7.6.4 综合协同训练

根据培训需求，船长模拟不同场景（如直航、转弯、靠岸、应急停船）发出指令；锣手持锣、舵手持舵杆、篙手按队列站立，按指令完成操作，做到指令执行明确迅捷、步调一致，行船快速、平稳、安全。

7.7 行船应急训练

7.7.1 颠簸应急训练

7.7.1.1 模拟船体颠簸（如遇小幅浪涌）场景，船员随船体晃动摆动腰躯，保持身体平衡，略微收腰、重心下沉，尽量不移步；可借竹篙辅助站稳（手握篙身中部，力度适中）。

7.7.1.2 遇剧烈颠簸时，做好手撑船板的准备，防止摔倒落水。

7.7.2 防撞应急训练

7.7.2.1 行船时如至浅滩或可能发生相撞时，锣手敲乱棒锣，舵手猛打舵杆（向左或向右）调整航向避让，篙手拿篙倒撑（篙尖朝船行进反方向）减速，头篙用篙根抵住对方船帮（或岸物）阻挡船舶前行。

7.7.2.2 所有船员立即站稳，防止跌倒；若碰撞力度较大，全员立即趴下（双手撑船板、身体贴紧船面），稳住身体；若船体倾斜，听从船长指令，所有人向船体高侧移动，保持船体平衡。

7.7.2.3 上下船和行船过程中，按令行动，保持冷静，安全第一。

7.7.3 并行应急训练

多条船并行或交叉行驶时，船与船要保持适当的间隔距离。舵手应全神贯注、积极应对，遇有船只交叉，见势改变方向，避开对方船只。头篙协调转向或倒住船只。锣手应及时敲乱棒锣发应急停船指令，让船减速停止。

8 安全应急

8.1 物品落水的应对

行进过程中如篙子或其他物品落水，人要站稳，不要慌乱，不去打捞。

8.2 人员落水

8.2.1 锣手立即敲乱棒锣，所有篙手停篙；就近船员第一时间向落水者扔出救生圈（确保救生圈落在落水者伸手可及范围），或用竹篙（篙尖朝落水者）接应落水者，协助其保持浮力。

8.2.2 船长立即通过对讲机联系现场救生艇，告知落水者位置、人数及落水时间。

8.2.3 落水者被救上岸后，立即更换干燥衣物，饮用温热水保暖；若落水者出现意识模糊、呼吸困难等症状，立即联系医疗人员救治。

8.3 晕船应对

8.3.1 培训或活动前，对所有船员进行晕船评估，严重晕船者（过往有严重晕船史、呕吐不止者）不应上船；轻微晕船者可在医生指导下服用晕船药物，服药后观察 30 min，无不适再上船。

8.3.2 船上若有人出现轻微晕船（如头晕、恶心），船长安排其坐在中舱平稳区域，保持通风；若症状加重（如呕吐、面色苍白），立即联系救生艇将其转移至岸上休息。

8.4 其他突发情况应对

8.4.1 上船前所有船员应减少饮水，提前如厕；船上配备临时应急卫生设施（如便携式马桶），使用后由专人及时清理，并用消毒湿巾擦拭，保持环境卫生。

8.4.2 若竹篙断裂，篙手立即将断篙移至中舱，禁止随意丢弃；若铜锣故障，锣手立即用手势（如挥手表示停船、竖大拇指表示行进）向船员传递指令，船长联系更换设备；若舵杆故障，舵手立即向船长报告，锣手敲乱棒锣停船，由头篙与艄篙协同调整船向，缓慢靠岸。